

KNIES Dreiseitenkipper

Solide • Robust • Preiswert

**Zweiachs
Dreiseitenkipper
KD 180**



**Tandem
Dreiseitenkipper
Stalowa 200**

KNIES

FAHRZEUGBAU

26219 Bösel (Oldb.)
Tel.: 04494 / 636 oder 04494 / 919680
Fax: 04494 / 8243
e-mail: info@knies-fahrzeugbau.de
Internet: www.knies-fahrzeugbau.de

Wir lösen Ihr Transportproblem !

KNIES

Zweiachs Dreiseitenkipper KD 80

Solide • Robust • Preiswert

Serienmäßig in Optimal – Ausrüstung

Gesamtgewicht 8 000 kg zul. bis 25 km / h , TÜV abgenommen *
Laufachse hinten, Bremsachse mit Rückmatik vorne, 1 700 mm Spurbreite,
Achsquerschnitt 70 mm, Bremstrommel 300 x 90 mm,
6 Radbolzen M 18 x 1,5 mm * 2- Blatt Parabelfederung mit Überlastsicherung *
Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik * Dreiseitenkipperwerk mit einem
überdimensioniert starken Hydraulikzylinder aufgehängt in einem Kardarring,
Hubbegrenzungsventil * Kasteninnenmaß: 4 500 x 2 100 mm *
Stahlbordwände 500 mm hoch, Stahlaufsatz 500 mm hoch pendelnd und abklappbar
mit auswechselbarer Gummidichtung (Rapsdicht) *
zentrale Untenentriegelung der Bordwände * großer Hebelauslaufschieber in der
Rückwand mit abnehmbarem Auslaufrichter * Aufstiegleiter vorne an der Stirnwand *
leichtgängiger JOST Drehkranz *
mechanische Anhängerkupplung mit Steckbolzen *
Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtungsanlage *
Schutzgitter vor den Lampengläsern *
Hydraulik- und Lichtanschluss für den 2. Anhänger *
Bereifung 12,5 / 80 18 impl. 12 PR * Sandstrahlung der Stahlteile
vor dem Lackierverfahren * Korrosionsschutz durch sorgfältige
2K Haftgrundierung und 2K Decklackierung, Fahrgestell rot RAL 3 000,
Aufbau grün RAL 6 000 * TÜV Gutachten bis 25 km / h *



Zusatzausrüstungen:

Bereifung 15.0 / 70 - 18 * Rollplane mit Aluschiene, Aufsatzspitzen vorne und hinten, schwenkbares Planenrohr *
hydraulische Bordwandöffnung mit einem schwenkbaren Zylinder * Hilfsbordwand * Seitenausleger für Ballentransport *
Kartoffelschüre an der Rückwand * 3 Stck. Hebelauslaufschieber in der Rückwand * Kippaufbau konisch vorne 2 100 mm,
hinten 2 200 mm * Bordwände aus wasserfesten Fahrzeugbauplatten * 40 km / h Ausführung mit Auflaufbremse auf alle
4 Räder wirkend, Bereifung 12,5 / 80 18 impl. 16 PR * Gesamtgewicht 10 t mit Zweikreis Druckluftbremsanlage und
automatisch lastabhängigem Bremskraftregler (ALB), Bereifung 12,5 / 80 18 impl. 16 PR *

(Technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen)

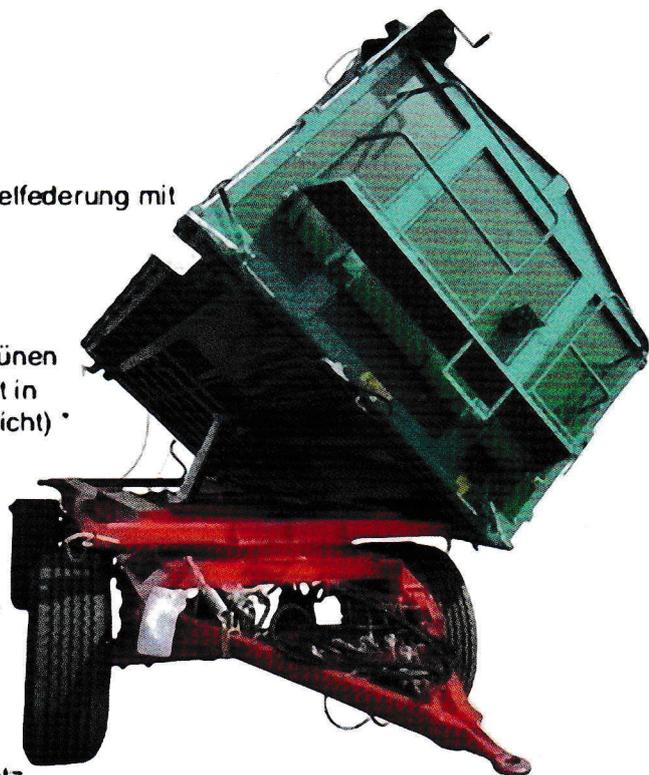
KNIES

Zweiachs Dreiseitenkipper KD 180

Solide • Robust • Preiswert

Serienmäßig in Optimal – Ausrüstung

Gesamtgewicht 18 000 kg zul. bis 60 km / h , TÜV abgenommen *
Bremsachsen 2 000 mm Spurbreite, Achsquerschnitt 130 mm,
Bremstrommel 406 x 120 mm, 10 Radbolzen M 22 x 1,5 * 2- Blatt Parabelfederung mit
Überlastsicherung * Zweikreis Druckluftbremsanlage mit automatisch
lastabhängigem Bremskraftregler (ALB) * Dreiseitenkipperwerk mit einem
überdimensioniert starken Hydraulikzylinder aufgehängt in einem
Kardanring, Hubbegrenzungsventil *
Kasteninnenmaß: 5 200 x 2 420 mm (Palettenmaß) * Bordwände aus grünen
oder braunen finnischen Fahrzeugbauplatten 1 500 mm hoch, eingefasst in
eloxiertem Aluminiumprofil mit auswechselbarer Gummidichtung (Rapsdicht) *
eine Seiten- und Rückwand in der Höhe geteilt 800 / 700 mm *
Mittelrungen mit abnehmbarem Verbindungsrohr * zentrale
Untenentriegelung der Bordwände * großer Hebelauslaufschieber in der
Rückwand mit abnehmbarem Auslaufrichter * Laufsteg mit
Unfallschutzbügel an der Stirnwand * leichtgängiger JOST Drehkranz *
JOST Zugdeichsel 27 t 1 800 mm lang mit wartungsfreien Silentlagern *
ROCKINGER Anhängerkupplung mit großem Fangmaul *
Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtungsanlage *
Schutzgitter vor den Lampen gläsern * Hydraulik- Brems- und
Lichtanschluss für den 2. Anhänger * Bereifung 385 / 65 R 22,5 RE 80 *
Sandstrahlung der Stahlteile vor dem Lackierverfahren * Korrosionsschutz
durch sorgfältige 2K Haftgrundierung und 2K Decklackierung, Fahrgestell rot RAL 3 000,
Aufbau grün RAL 6 000 * TÜV Gutachten bis 60 km / h *



Zusatzausrüstungen:

neue Bereifung * größere Bereifung * Rollplane mit Aluschiene, Aufsatzspitzen vorne und hinten, Mitteldreieck,
schwenkbares Planenrohr * hydraulische Bordwandöffnung mit einem schwenkbaren Zylinder * Hilfsbordwand *
Kartoffelschüre an der Rückwand * 3 Stck. Hebelauslaufschieber in der Rückwand * Y- Zugdeichsel 1 800 mm lang *
Portalöffnung der Seiten- und Rückwand * abnehmbare Mittelrungen * geteilte Zentralverriegelung
ein Bedienhebel vorne, ein Bedienhebel hinten * Ersatzradhalter mit Winde * Kotflügel aus Kunststoff *

(Technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen)

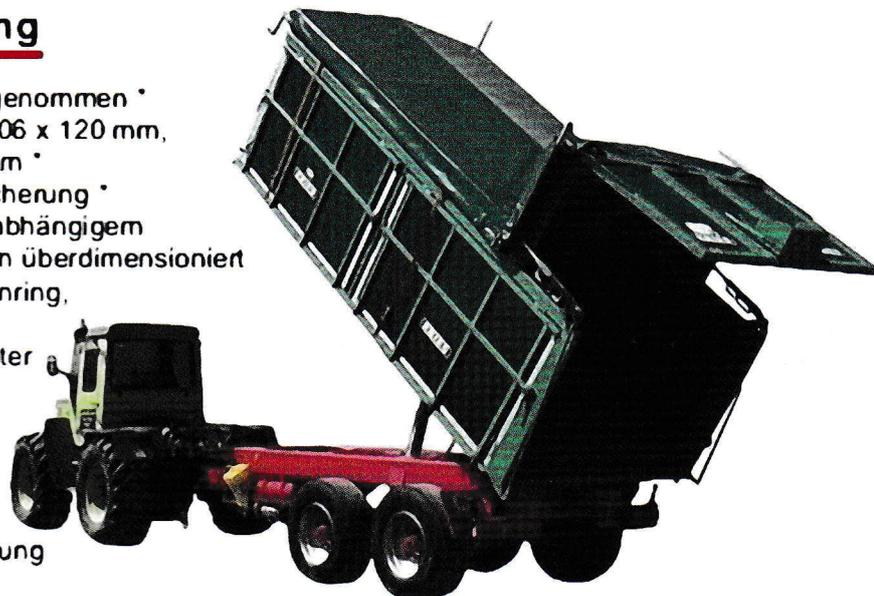
KNIES

Tandem Dreiseitenkipper TDK 200

Solide • Robust • Preiswert

Serienmäßig in Optimal - Ausrüstung

Gesamtgewicht 20 000 kg zul. bis 60 km / h, TÜV abgenommen *
Bremsachsen 2 000 mm Spurbreite, Bremstrommel 406 x 120 mm,
Achsquerschnitt 130 mm, 10 Radbolzen M 22 x 1,5 mm *
3- Blatt Parabelfederung 100 mm breit mit Überlastsicherung *
Zweikreis Druckluftbremsanlage mit automatisch lastabhängigem
Bremskraftregler (ALB) * Dreiseitenkipperwerk mit einem überdimensioniert
starken Hydraulizylinder, aufgehängt in einem Kardanring,
Hubbegrenzungsventil * hydraulischer Stützfuss *
Zugeinrichtung für Obenanhangung mit vorgeschraubter
EURO DIN Zugöse D 40 *
Kasteninnenmaß 5 200 x 2 420 mm (Palettenmaß) *
Bordwände aus grünen oder braunen finnischen
Fahrzeugbauplatten 1 500 mm hoch, eingefasst in
eloxiertem Aluminiumprofil mit auswechselbarer
Gummidichtung (Rapsdicht) * zentrale Untenentriegelung
der Bordwände * großer Hebelauslaufschieber mit
abnehmbarem Auslaufrichter in der Rückwand * großer Laufsteg mit
Unfallschutzbügel an der Stirnwand * ROCKINGER Anhängerkupplung mit
großem Fangmaul * Hydraulik-, Brems- und Lichtanschluss für den 2. Anhänger *
Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtungsanlage * Schutzgitter vor den Lampengläsern *
Bereifung 385 / 65 R 22,5 RE 80 * Sandstrahlung der Stahlteile vor dem Lackierverfahren *
Korrosionsschutz durch sorgfältige 2K Haftgrundierung und 2K Decklackierung,
Fahrgestell rot RAL 3 000, Aufbau grün RAL 6 000 * TÜV Gutachten bis 60 km / h *



Zusatzausrüstungen:

neue Bereifung * größere Bereifung * abnehmbarer Silageaufsatz 500 mm hoch * Rollplane mit Aluschiene,
Aufsatzspitzen vorne und hinten, Mitteldreieck, schwenkbares Planenrohr * hydraulisch öffnende und schließende
Rückwand * hydraulische Bordwandöffnung mit einem schwenkbaren Zylinder * Hilfsbordwand * Kartoffelschüre an
der Rückwand * gekröpfte und gefederte Zugeinrichtung für Untenanhangung * Viertelkofflülge aus Kunststoff *
Boden aus 6 mm dickem Stahlblech * Sichtfenster in der Stirnwand * 2- Gang Stützwinde anstelle hydr. Stützfuss *
vorschraubbare Kugelkopfkupplung K 80 anstelle Bolzenzugöse D 40 *

(Technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen)

KNIES

Tandem Dreiseitenkipper STALOWA 200

Solide • Robust • Preiswert

Serienmäßig in Optimal - Ausrüstung

Gesamtgewicht 20 000 kg zul. bis 60 km / h, TÜV abgenommen *
Bremsachsen 2 000 mm Spurbreite, Bremstrommel 406 x 120 mm,
Achsquerschnitt 130 mm, 10 Radbolzen M 22 x 1,5 mm * 3- Blatt Parabelfederung
100 mm breit mit Überlastsicherung * Zweikreis Druckluftbremsanlage mit
automatisch lastabhängigem Bremskraftregler (ALB) * Dreiseitenkipperwerk mit
einem überdimensioniert starken Hydraulikzylinder, aufgehängt in einem
Kardanring, Hubbegrenzungsventil * hydraulischer Stützfuss * Zugeinrichtung für
Obenanhangung mit vorgeschraubter EURO DIN Zugöse D 40 *
Kasteninnenmaß konisch: 5 200 x 2 400 mm hinten / 2 300 mm vorne *
Stahlbordwände 1 500 mm hoch mit zusätzlichen JET- Profilen, in der Höhe und
in der Länge durchgehend, aufgehängt in einem stabilen Pendellager *
Bordwände mit auswechselbarer Gummidichtung (Rapsdicht) * zentrale
Untenentriegelung der Bordwände * großer Hebelauslaufschieber mit
abnehmbarem Auslauftrichter in der Rückwand * großer Laufsteg
mit Unfallsschutzbügel an der Stirnwand * ROCKINGER
Anhängerkupplung mit großem Fangmaul * Hydraulik-, Brems- und
Lichtanschluss für den 2. Anhänger * Unterfahrerschutz mit
integrierter Beleuchtungsanlage * Schutzgitter vor den Lampen gläsern *
Bereifung 385 / 65 R 22,5 RE 80 * Sandstrahlung der Stahlteile vor dem Lackierverfahren *
Korrosionsschutz durch sorgfältige 2K Haftgrundierung und 2K Decklackierung,
Fahrgestell rot RAL 3 000, Aufbau grün RAL 6 000 * TÜV Gutachten bis 60 km / h *



Zusatz-ausrüstungen:

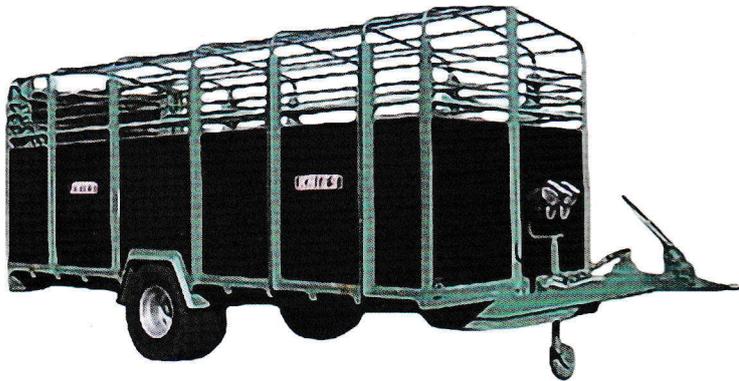
neue Bereifung * größere Bereifung * abnehmbarer Silageaufsatz 500 mm hoch * Rollplane mit Aluschiene,
Aufsatzspitzen vorne und hinten, Mitteldreieck, schwenkbares Planenrohr * hydraulisch öffnende und schließende
Rückwand * hydraulische Bordwandöffnung mit einem schwenkbaren Zylinder * Hilfsbordwand * Kartoffelschüre an
der Rückwand * gekrüpfte und gefederte Zugeinrichtung für Untenanhangung * Viertelkotflügel aus Kunststoff *
Boden aus 6 mm dickem Stahlblech * Sichtfenster in der Stirnwand * 2- Gang Stützwinde anstelle hydr. Stützfuss *
vorschraubbare Kugelkopfkupplung K 80 anstelle Bolzenzugöse D 40 *

(Technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen)



Unser weiteres Programm:

- **Einachs Viehanhänger**
VA 3 / VA 5 / VA 6 / VA 8
- **Tandem Viehanhänger**
VA 10 / VA 12
- **Viehanhänger absenkbar**
- **Ballenanhänger**
BWK 120 / BWK 180



Knies Fahrzeugbau u. Vertrieb
Hasenweg 6
D – 26219 Bösel (Oldb.)

Tel.: 04494 / 636 u. 04494 / 919680
Fax: 04494 / 8243 u. 04494 / 919681
info@knies-fahrzeugbau.de

Knies Poland Spolka zo.o
Fahrzeugbau
PL – 78 – 460 Barwice, ul. Pomorska 18

Tel.: +48 (0) 94 / 373 6259
Fax: + 48 (0) 94 / 372 1523
biuro@knies-poland.com

Mobil / Handy:

Walter Knies 0177 / 640 22 35

Michael Knies 0177 / 640 22 37

Herbert Knies 0177 / 640 22 36

Ihr Händler:

- Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen
- Konstruktionsänderungen vorbehalten